

### **1.1.1. Disminució de la congestió del trànsit al centre històric i millora de la mobilitat dels altres modes de transport**

**Proposta 1.1 Reestructuració del trànsit al centre històric**



**Línia estratègica**

Disminuir la congestió del trànsit al centre històric i millorar la mobilitat dels altres modes de transport

**Descripció de l'actuació**

El centre històric del municipi de Reus es troba dins de la zona coneguda com a Tomb de Ravals delimitada pels ravals de Jesús, de Martí Folguera, de Robuster, de Sant Pere, del Pallol i de Santa Anna.

Mitjançant l'anàlisi efectuat a la Fase 1. Diagnosi, del present Pla de Mobilitat, s'ha pogut observar que al casc antic de Reus es registren nivells de servei elevats (indicador que relaciona la intensitat registrada en una secció o carrer amb la capacitat màxima de la via). Aquest fet és visible, especialment, al raval de Jesús i a l'accés a la pl. de la Puríssima Sang pel raval de Sant Pere i el carrer de Josep Maria Arnavat i Vilaró.

L'interior del Tomb de Ravals alberga la principal zona comercial del municipi i està constituït per carrers de plataforma única. Durant les tardes, la presència de vianants al centre és més elevada que pel matí. El continu flux de creuament de vianants dificulta la circulació dels vehicles, essent un dels punts més conflictius el pas de vianants entre el carrer Jesús i el carrer del Vent i entre el carrer Llovera i el carrer Monterols.

Encara que Reus està format per un conjunt d'avingudes o vies ràpides que engloben el municipi, els usuaris del vehicle privat tenen el costum de travessar el nucli pel centre per escurçar el recorregut entre els seus desplaçaments, ja que el Tomb de Ravals actua com una gran rotonda que els hi permet connectar amb qualsevol part del municipi.

La següent imatge mostra els sentits de circulació a l'actualitat d'algunes de les vies del centre.



Imatge 1.1.1 Sentits de circulació al Tomb de Ravals. Situació actual.

Font: elaboració pròpia

### Millora

Com a mesura caldrà estudiar les possibilitats de millora en la ordenació del tomb de ravals i de l'interior, tenint en compte les següents qüestions:

- Ordenar l'ús dels vials
- Ordenar la càrrega i descàrrega
- Accés a aparcaments públics i privats
- Millorar la seguretat dels vianants
- Disminuir la contaminació acústica
- Millorar la qualitat de vida i el comerç del barri
- Disminuir el volum de trànsit de pas a l'entorn
- Millorar el temps d'actuació dels serveis d'emergència

Eliminació de les 15 places d'aparcament de zona blava existents al tomb de ravals. Reconvertir-les en àrees de càrrega i descàrrega, en ampliació de vorera per a vianants o en una altra utilitat com parades d'autobús.

### Panells de senyalització variable i cartells informatius

Com a proposta concreta a curt termini es proposa l'adequació mitjançant panells amb senyalització variable de prohibició de la circulació en dos punts de les ravals: la raval Santa Anna a l'alçada de Salvador Espriu (actualment es fa amb una piona) i la desviació de circulació de la raval de Jesús a l'alçada del carrer Alt de Sant Salvador. Aquests dos punts es troben immediatament abans dels passos més usats per vianants.



Imatge 1.1.2 Fotomuntatge de la senyalització encesa: desviament obligatori.

Font: AMERSAM

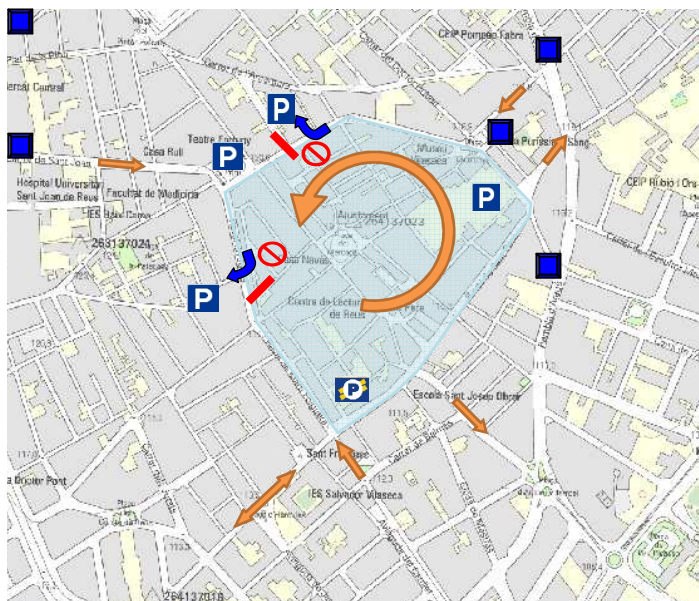
L'entrada en funcionament del sistema de senyalització es produiria quan es detectessin problemes de congestió als ravals o de forma periòdica durant l'horari de més afluència de vianants. Aquest horari es podria incrementar durant dies concrets de l'any com és el cas del Nadal.

A banda de la senyalització específica de circulació, en els punts d'accés als ravals seria necessari instal·lar panells informatius que indiquessin la prohibició de circular pels mateixos, d'aquesta manera els conductors prèviament podran escollir i modificar el seu itinerari i/o decidir aparcar el vehicle privat en els aparcaments immediats ( Llibertat, Simonet, Oques, Prim, Ciutat de Reus).



Els cartells informatius es situarien en:

1. Desviació circulació de la raval Santa Anna pel carrer Salvador Espriu:
  - Plaça Catalunya
  - Carrer Arnavat de Vilaró amb la cruïlla amb la Riera Miró
  - Carrer del Roser amb la Riera Miró
2. Desviació de circulació de la raval de Jesús pel carrer Alt de Sant Salvador.
  - Passeig Sunyer amb el carrer Sant Joan
  - Passeig Sunyer amb camí de l'Aleixar



En blau els cartells d'avís de regulació de l'accés a les ravals, en bloc de vermell els dos talls de circulació proposats i el seu pannel de senyalització variable corresponent.

La mesura contemplada en l'actuació 4.1 sobre aparcaments i l'ús de panells proposats per a guiar al trànsit cap a l'aparcament municipal més pròxim també pot servir de l'avís dels talls de les ravals.

Aquest tipus de sistema permetrà el lliure accés de les línies de transport públic i els vehicles de serveis i emergències en cas de necessitat.

Amb aquest sistema també es podria donar accés a vehicles de veïns que tinguessin el seu aparcament propi dins l'horari de prohibició, però caldria disposar d'un sistema de lectura de matrícules autoritzades o un distintiu que facilités d'identificació com a vehicle autoritzat.


Una actuació per a marcar de manera més notable el pas restringit pel tram des del carrer Salvador Espriu fins la plaça del Prim és la transformació d'aquest tram a un sol nivell. Aquesta actuació de moment, no serà pressupostada, ja que es contempla de forma futura i es veurà la seva conveniència o no en les futures revisions d'aquest pla.

**Agents responsables**

**Prioritat**

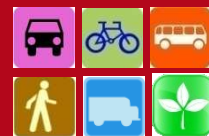


- Via Pública - Àrea tècnica de Mobilitat - Guàrdia Urbana - Amersam	- Alta
<b>Zona d'actuació</b>	<b>Estimació del cost (€)</b>
- Tomb de Ravals	2 panells de prohibició, 5 panells informatius amb alimentació elèctrica i xarxa de comunicació. Serà necessari un software per a la gestió.  Cost 21.000 €.
<b>Possibles fonts de finançament</b>	<b>Indicadors d'avaluació de la proposta</b>
- Ajuntament de Reus	- Víctimes d'accident de trànsit al Tomb de Ravals - Intensitat de vehicles al Tomb de Ravals
<b>Termini de l'actuació</b>	
	2012      2013      2014      2015      2016      2017
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Proposta 1.2 Afavorir el transport públic al Tomb de Ravals 													
<b>Línia estratègica</b>													
Disminuir la congestió del trànsit al centre històric i millorar la mobilitat dels altres modes de transport													
<b>Descripció de l'actuació</b>													
<p>A l'actualitat les línies de transport urbà que realitzen part del seu recorregut pel centre són l'L10 i la nova L60. Al seu pas pel Tomb de Ravals ambdues línies circulen pel carrer St. Joan i pels ravals de Jesús i Martí Folguera (L10: Barri Gaudí – Barri Montserrat i L60 Oques – Tecnoparc) i pels ravals de Robuster i Sant Pere (L10: Barri Montserrat – Barri Gaudí).</p> <p>Mitjançant les dades registrades de l'any 2009, la velocitat comercial de l'L10 ha estat de 12,6 km/h segons dades de l'empresa que gestiona el servei (Reus Transport). Aquesta velocitat és inferior a la velocitat mitjana comercial anual del conjunt de línies (13,0 km/h) degut a què hi ha trams entre parades en els quals es registren temps de recorregut elevats.</p> <p>Els carrers que tenen una pèrdua més elevada de temps són els ravals de Jesús i Martí Folguera degut a què registren una intensitat de vehicles elevada que es reflexa en la congestió de la via.</p> <p><b>Actuació</b></p> <p>Per afavorir la mobilitat en transport públic al Tomb de Ravals s'ha de minimitzar el número de cotxes que entren al centre històric de la ciutat. La proposta 1.1 <i>Reestructuració del trànsit al centre històric</i> tracta de disminuir el nombre de vehicles privats de pas i la reordenació de l'ús dels vials. Aquesta proposta hauria de comportar una millora de la velocitat comercial de les línies de transport públic.</p>													
<b>Agents responsables</b>	<b>Prioritat</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via Pública</li> <li>- Àrea tècnica de Mobilitat</li> <li>- Reus Transport</li> </ul>	- Alta												
<b>Zona d'actuació</b>	<b>Estimació del cost (€)</b>												
- Tomb de Ravals	Millora a partir de l'acció 1.1												
<b>Possibles fonts de finançament</b>	<b>Indicadors d'avaluació de la proposta</b>												
- Ajuntament de Reus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temps de recorregut de les línies per trams: entre les parades del Tomb de Ravals.</li> <li>- Velocitat comercial dels autobusos pel Tomb de Ravals.</li> </ul>												
<b>Termini de l'actuació</b>													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> <td style="background-color: #f2f2f2;"></td> </tr> </tbody> </table>		2012	2013	2014	2015	2016	2017						
2012	2013	2014	2015	2016	2017								

**Proposta 1.3**

**Ordenances municipals de circulació i ús de les vies i espais públics**



**Línia estratègica**

Disminuir la congestió del trànsit al centre històric i millorar la mobilitat dels altres modes de transport

**Descripció de l'actuació**

Actualització i renovació de les normatives de circulació convenientes per a facilitar la convivència i l'ús de l'espai públic. Aquestes ordenances de circulació urbanes, tant de vianants com de vehicles, han d'especificar i aclarir el comportament que ha de seguir cada agent implicat (vianants, ciclistes, cotxes, etc.) i en quines àrees de la ciutat caldria aplicar-les.

Des del Ministeri de l'Interior s'està treballant en una modificació del reglament de circulació que haurà de ser coherent amb l'actualització de les ordenances i per tant, caldria veure com regularà el ministeri algunes qüestions i quines s'han de regular des del municipi.

**Actuació**

Actualització de les ordenances següents, per tal d'adaptar-se a les necessitats actuals del municipi:

- Ordenança de circulació (Reus, 27 de juliol de 1992).
- Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics (Reus, 24 de juliol de 2009).

**Agents responsables**

- Via pública

**Prioritat**

- Alta

**Zona d'actuació**

- Municipi de Reus

**Estimació del cost (€)**

- Mitjans municipals.

**Possibles fonts de finançament**

- Ajuntament de Reus

**Indicadors d'avaluació de la proposta**

- Repartiment modal urbà
- Repartiment modal interurbà
- Índex de sinistralitat

**Termini de l'actuació**

2012      2013      2014      2015      2016      2017

--	--	--	--	--	--